

# Baustart – Brücke Talstraße über die DB-Anlage

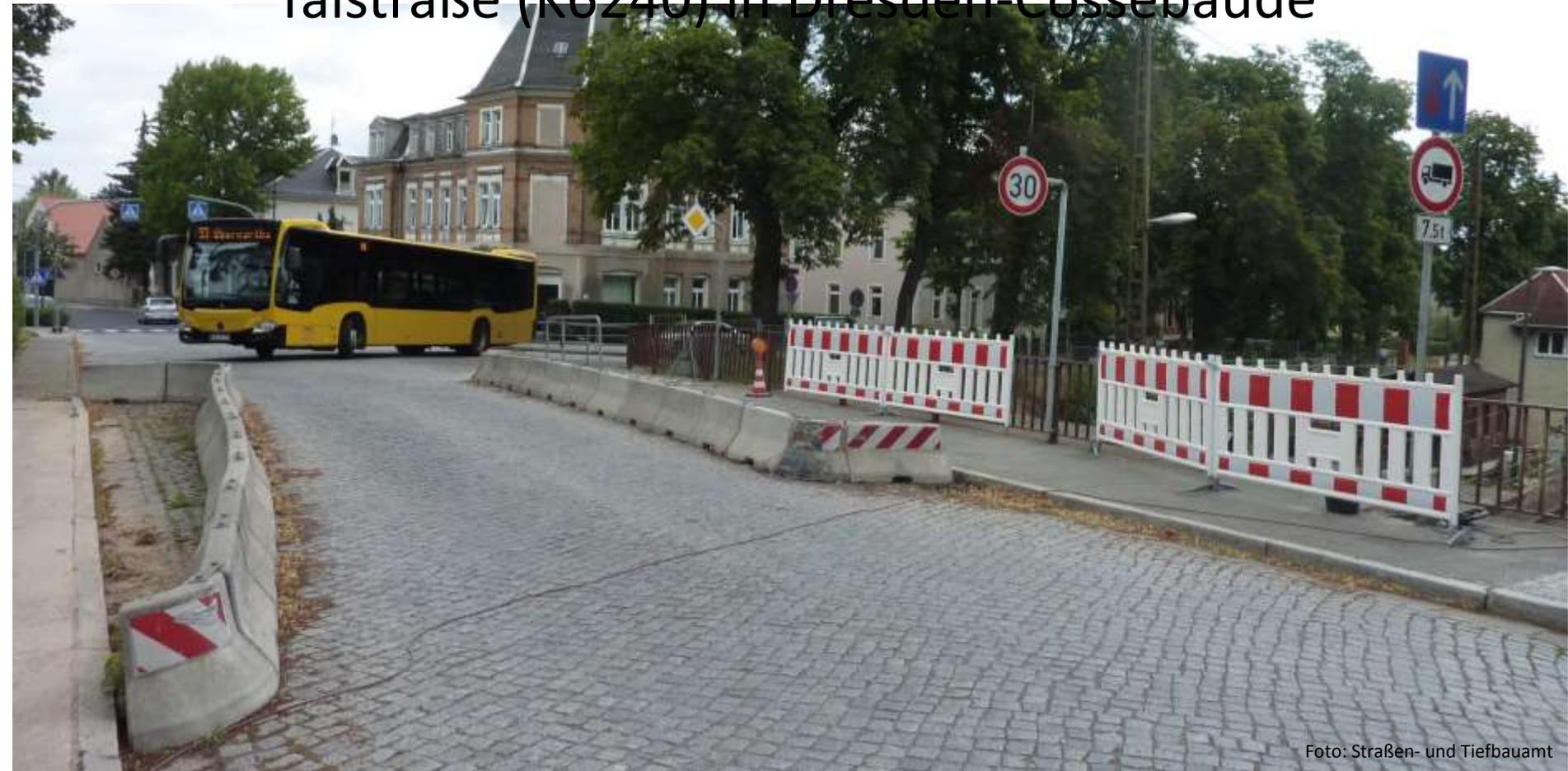
# Ersatzneubau der Brücke über die DB-Anlagen im Zuge der Talstraße (K6240) in Dresden-Cossebaude



# Ersatzneubau der Brücke über die DB-Anlagen im Zuge der Talstraße (K6240) in Dresden-Cossebaude



# Ersatzneubau der Brücke über die DB-Anlagen im Zuge der Talstraße (K6240) in Dresden-Cossebaude



# Beschluss zur Vorlage V2113/17

- SB/51/2018 vom 28.3.18 Top 6.3
- OSR CB/040/2018 vom 10.4.18 TOP 5 – beratend - Zustimmung
- OSR OW/044/2018 vom 19.4.18 TOP 4 – beratend - Ablehnung
- SB/54/18 vom 23.5.18 – Zustimmung
- SR/52/2018 vom 7.6.18 TOP 9.5
  - Rücküberweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
- SB/56/2018 15.8.2018 TOP 8.6
  - Erneute Beratung über die Maßnahme
- **SR/55/2018 20.9.2018**
  - **Beschluss der Maßnahme**

# Beschluss zur Vorlage V2113/17

1. Der Stadtrat bestätigt die Planung zum Ersatzneubau der Brücke über die DB-Anlagen im Zuge der Talstraße in Dresden-Cossebaude entsprechend der Anlagen zur Vorlage.
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, hinsichtlich der ÖPNV-Anbindung der Ortschaften die DVB AG aufzufordern, dass die betroffenen Buslinien eine entsprechende Schlaufe um den Bahnhof Cossebaude fahren. Weiterhin soll die DVB AG nach Möglichkeit die zeitliche Taktung der Buslinien 93 und 94 aufeinander abstimmen.
3. Für den Zeitraum der baulichen Maßnahmen hat die Verwaltung Interimsmaßnahmen vorzunehmen, sodass der Rettungsdienst die betroffenen Ortschaften innerhalb der regulären Anfahrtszeit erreichen kann. Gegebenenfalls ist dies durch Aufweitung der Behelfsbrücke zu erreichen, sodass diese von Rettungsfahrzeugen befahren werden kann.

Baustart - erfolgt

# Baustart - Ersatzneubau

- Ersatzneubau der Brücke als Stahlverbundbrücke
- Instandsetzung angrenzende Stützmauern
- Umbau der DB-Oberleitung
  
- Ausschreibung: 2019
- Bauzeit: 08.03.2020 bis 31.12.2020
- davon Sperrung Talstraße vom 30.03.2020 – 16.12.2020
- Baukosten: 2,3 Mio. €



# Baustart 2020 – Talstraße/DB-Brücke

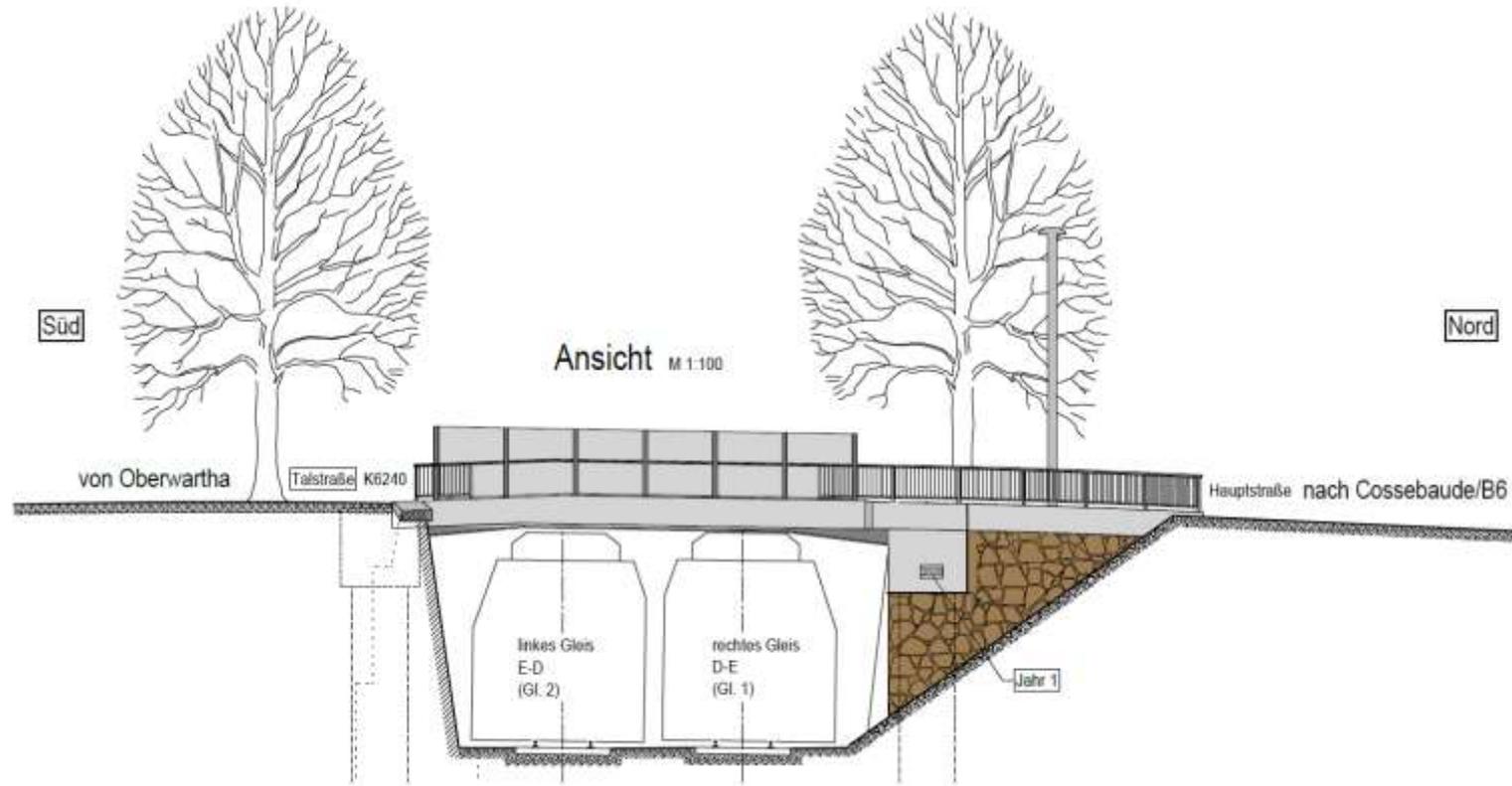


Foto: Straßen- und Tiefbauamt

# Verkehrsführung während der Bauzeit

- Sperrzeiten Deutsche Bahn
- Anmeldung der Baumaßnahme bei DB AG 3 Jahre Vorlauf
- Anmeldung der tatsächlichen Sperrpausen dann Anfang 2019
- Enge Netzbelegung ~ 434 öffentliche Eisenverkehrsunternehmen (Schienennutzer)
- Nacht- und Wochenendarbeit lassen sich nicht vermeiden





# Verkehrsführung während der Bauzeit

- Aktuell anstehende Sperrungen
  - 11.3.2020 – Sperrung Eichbergstraße – 14 – 22 Uhr
    - Umbau Oberleitungsanlage DB
  - ab 25.3.2020 – Sperrung Parkplatz Eichbergstraße
    - Herstellung provisorische Umfahrung / Gehweg

# Aktueller Bauablauf (1)

- Beginn der Arbeiten am 08.03.2020 – Umbau der Oberleitungsanlage in Bauzustand, Montage von 5 neuen Masten
- Herstellung der Behelfsbrücke bis Mitte Mai,  
Einhub im Zeitraum 18.05. bis 20.05.
- Bohrpfehlgründung
- Kopfbalken (Auflagerbalken) herstellen
- Abbruch Bestandsbauwerk, 28.08. – 09.09. u.a. auch in Nachtarbeit
- Parallel dazu Fertigung der VFT – Träger im Werk,  
Einhub vom 11.09. bis 14.09.

# Aktueller Bauablauf (2)

- Ergänzung des Brückenüberbaus mit Ortbeton
- Herstellung Gehwegkappen
- Abdichtung
- Geländer / Berührungsschutz
- Straßen- / Gehwegbau
- Instandsetzung der angrenzenden Stützmauern
- Abbau der Behelfsbrücke Anfang Dezember
- Umbau der Oberleitung in den Endzustand
- Wiederherstellung Parkplatz und Freiflächen
- Fertigstellung 18.12.2020.

# Ansprechpartner

- Auftraggeber: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, Abt. Brücken und Ingenieurbauwerke, Herr Börner  
[66.3@dresden.de](mailto:66.3@dresden.de)
- Bauoberleitung: Ingenieurbüro Schulze & Rank Chemnitz
- Baufirma: Hentschke Bau GmbH, Bautzen
- Bauberatungen: 14 – täglich, Montag, 13.00 Uhr vor Ort



Dresden.  
Dresdner

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit